



KUSTBEVAKNINGEN

Håkan Rydberg

1:e Kustbevakningsinspektör



Översikt

- Kortfattad info om Kustbevakningen
- Miljö- och Sjötrafikövervakning
- Myndighetens nya fartyg o flygplan
- Fu Shan Hai 2003
- Kuststation Simrishamn
- Visning av KBV 202



Verksamhetsidé

Kustbevakningen arbetar för

- renare hav
- ökad säkerhet till sjöss
- ett hållbart framtida fiske



UPPGIFTER

- Räddningstjänst
- Civil sjöövervakning
- Uppdragsverksamhet



RÄDDNINGSTJÄNST

- Sjöräddning Liv
- Miljö (Olja – Kemikalier)





SJÖÖVERVAKNING

- **Rättsväsendet**
 - polisiär verksamhet
- **Skatt, tull- och exekutionsväsendet**
 - tullkontroll
- **Livsmedelspolitik**
 - fiskerikontroll
- **Miljöpolitik**
 - åtgärder mot föroreningar till sjöss
- **Transportpolitik**
 - sjösäkerhetstillsyn/sjötrafikövervakning
- **Sjöövervakningsuppdraget**





UPPDRAGSVERKSAMHET

- Dykeri
- Vattenprovtagning
- Marinvetenskaplig forskning





**26 kustbevakningsstationer
inklusive en flygkuststation**

**4 regionala ledningar
med ledningscentraler i
Härnösand
Stockholm
Karlskrona
Göteborg**

Central ledning i Karlskrona

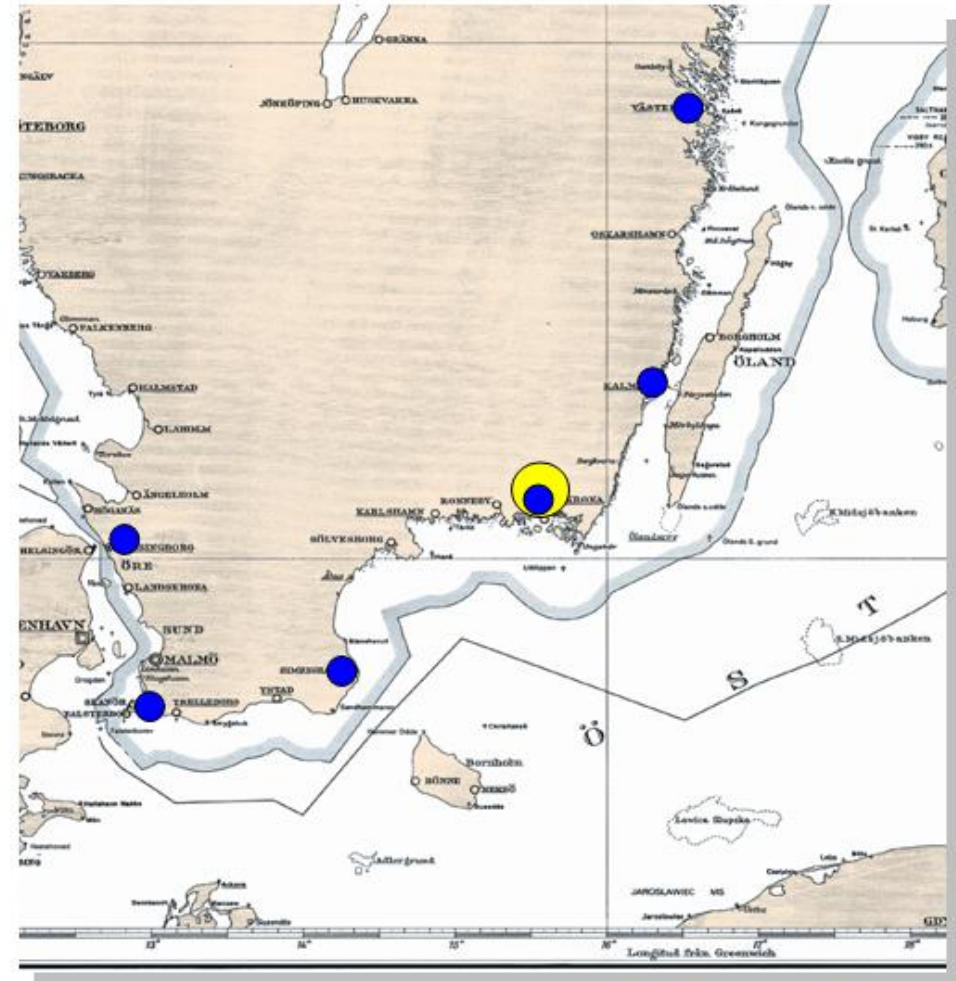


Kustbevakningen Södra Regionen

● 6 Kuststationer

● 1 Ledningscentral

Budget
95 Miljoner kronor





Miljöövervakning

Målet är att utsläpp av olja och kemikalier från fartyg inom svenskt ansvarsområde i Östersjön och Västerhavet skall minska och vara försumbara senast 2010.



Resursplanering

Första enhet på plats inom 4 timmar
och en kvalificerad
miljöräddningsresurs inom 8 timmar.

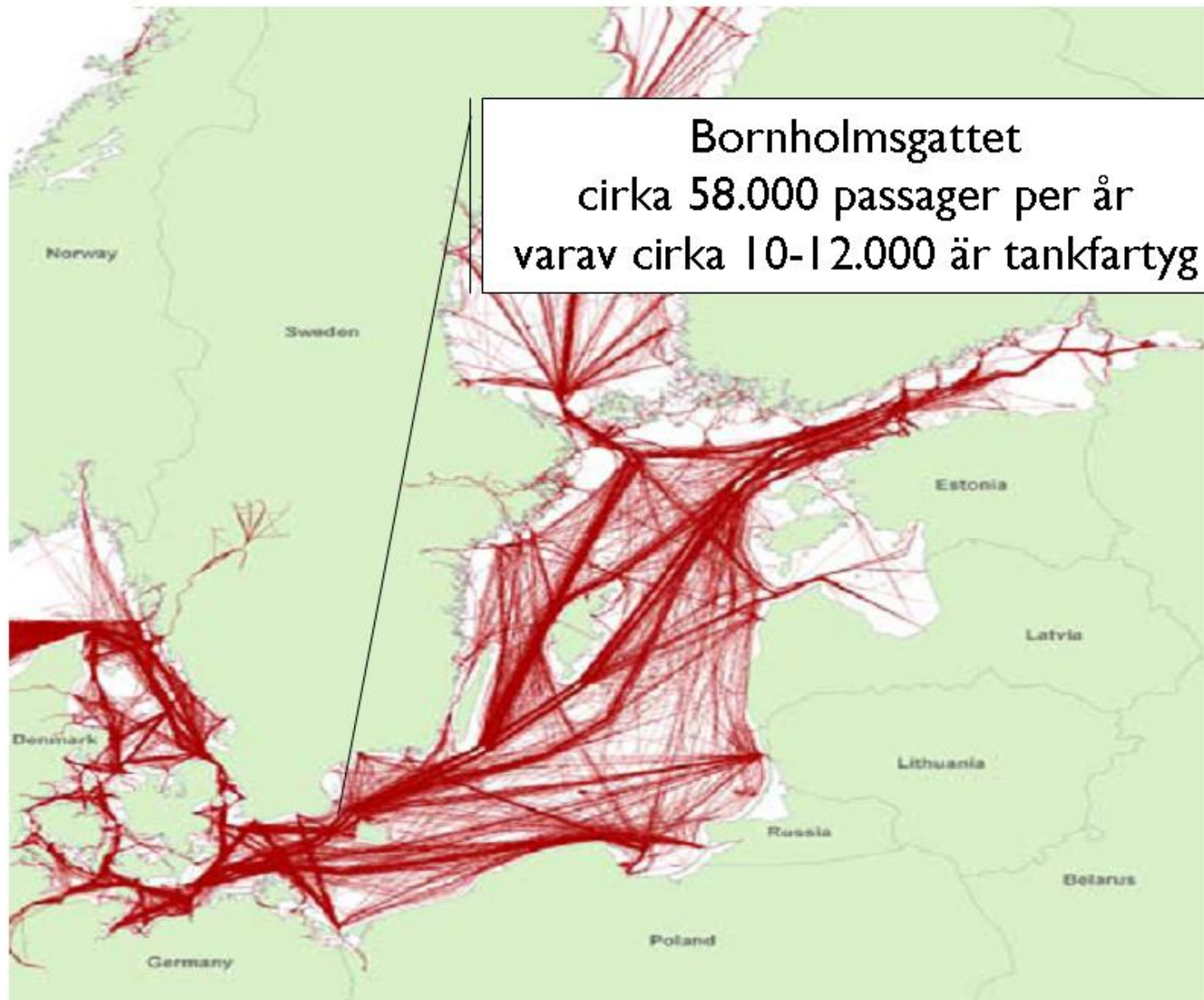
Detta är ett svenskt nationellt mål.



Miljö- och sjötrafikövervakning – LC Karlskrona



Sjötrafikmönster Östersjön och Västerhavet

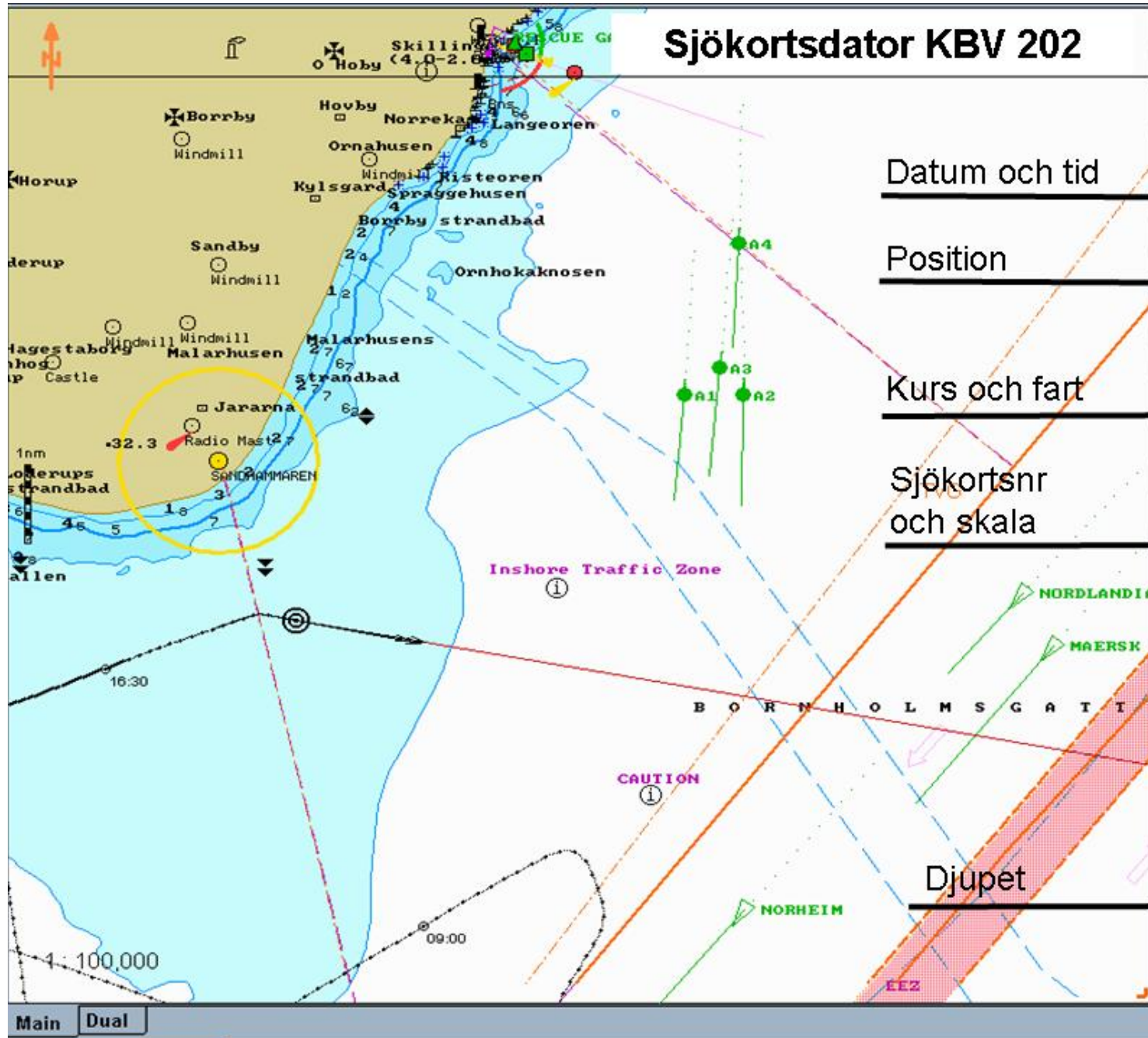


Satellitbild

A satellite image showing a dark, irregularly shaped landmass or island surrounded by a lighter, textured area representing water or a different terrain. The image is in grayscale. A yellow rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing text in Swedish.

Satellitbild från EMSA (European Maritime Safety Agency)
Kustbevakningen tilldelas c:a 800 satellitbilder årligen.

Sjökortsdator KBV 202



Datum och tid

Position

Kurs och fart

Sjökortsnr och skala

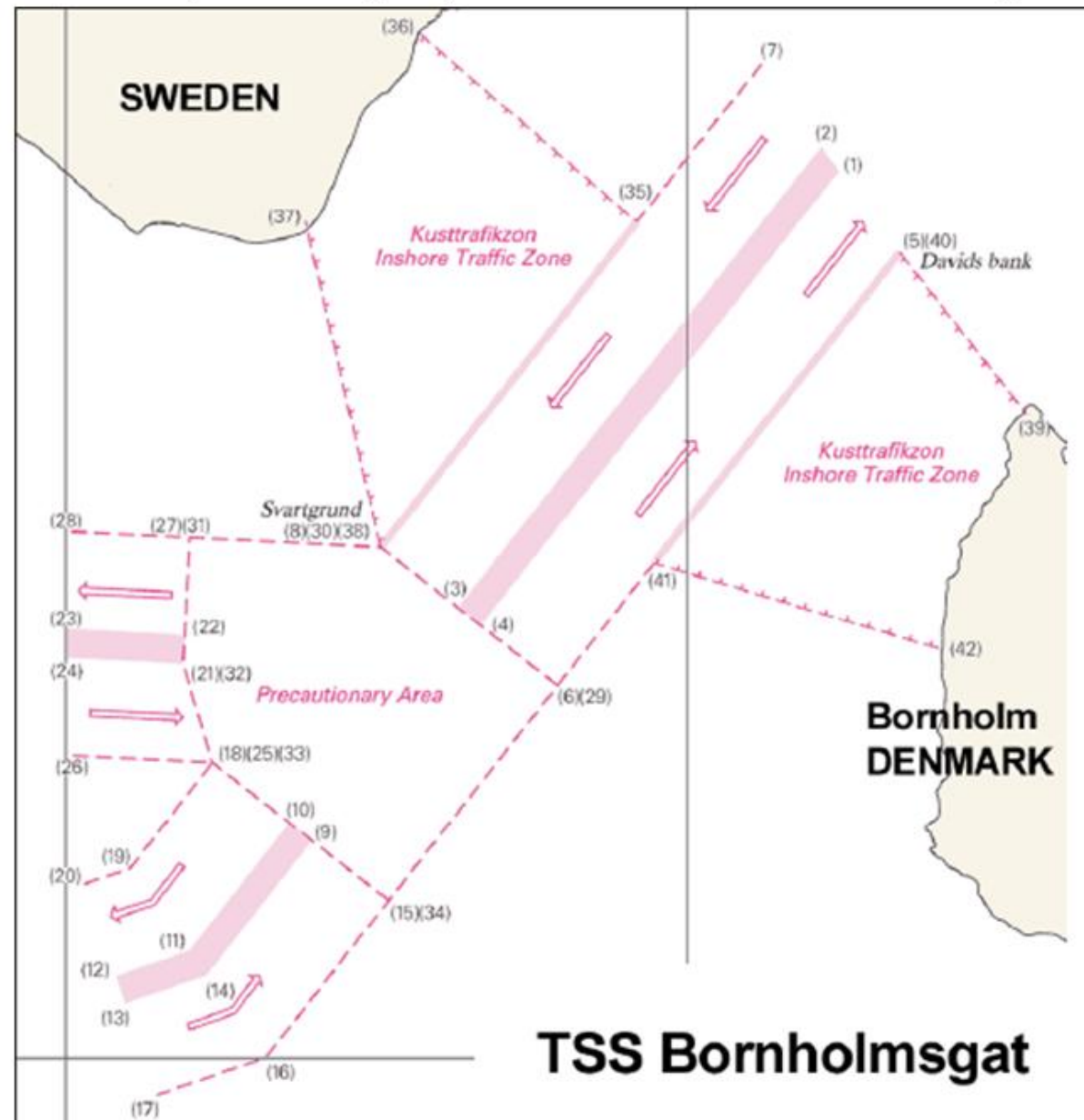
Djupet

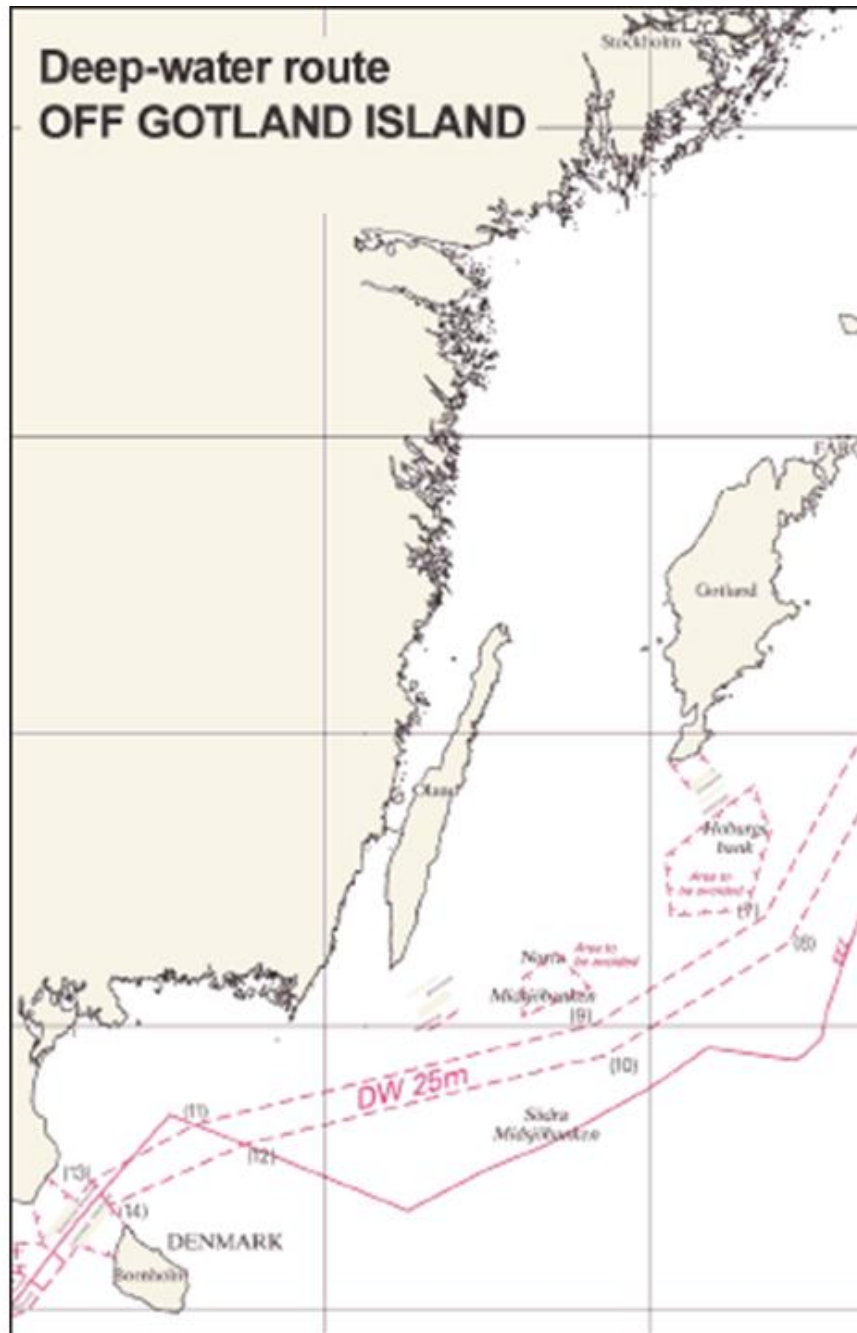
ARPA-A	B	AIS	RIB
* SLAVE *			
ALARM	No new alarms		
TRANSAS			
Ship	04 - 03 - 07		
04.00 E	16 : 51 : 47		
Primary	55° 21.258 N		
PS1 : DGPS	014° 13.117 E		
Secondary	None		
COG	101.2°		
SOG	10.9 kt		
HDG	100.5°		
LOG	11.2 kt		
S839	Autobaud	ON	
1 : 100,000	Man. Corr.		
A	TSS Bornholm		
B	EZ TVG Baslinjen		
System Information			
Drift	245.8° - 0.4 kt		
Current	000.0° - 0.0 kt		
Sf. contour	6 m		
Tide height	No data		
Wind	No data		
Water t°	No data		
Depth	12.5 m		
Tasks List	Event	Help	
Vectors	Fixed	<input checked="" type="checkbox"/> Show	
Depth in Metres	WGS-84		

Main Dual



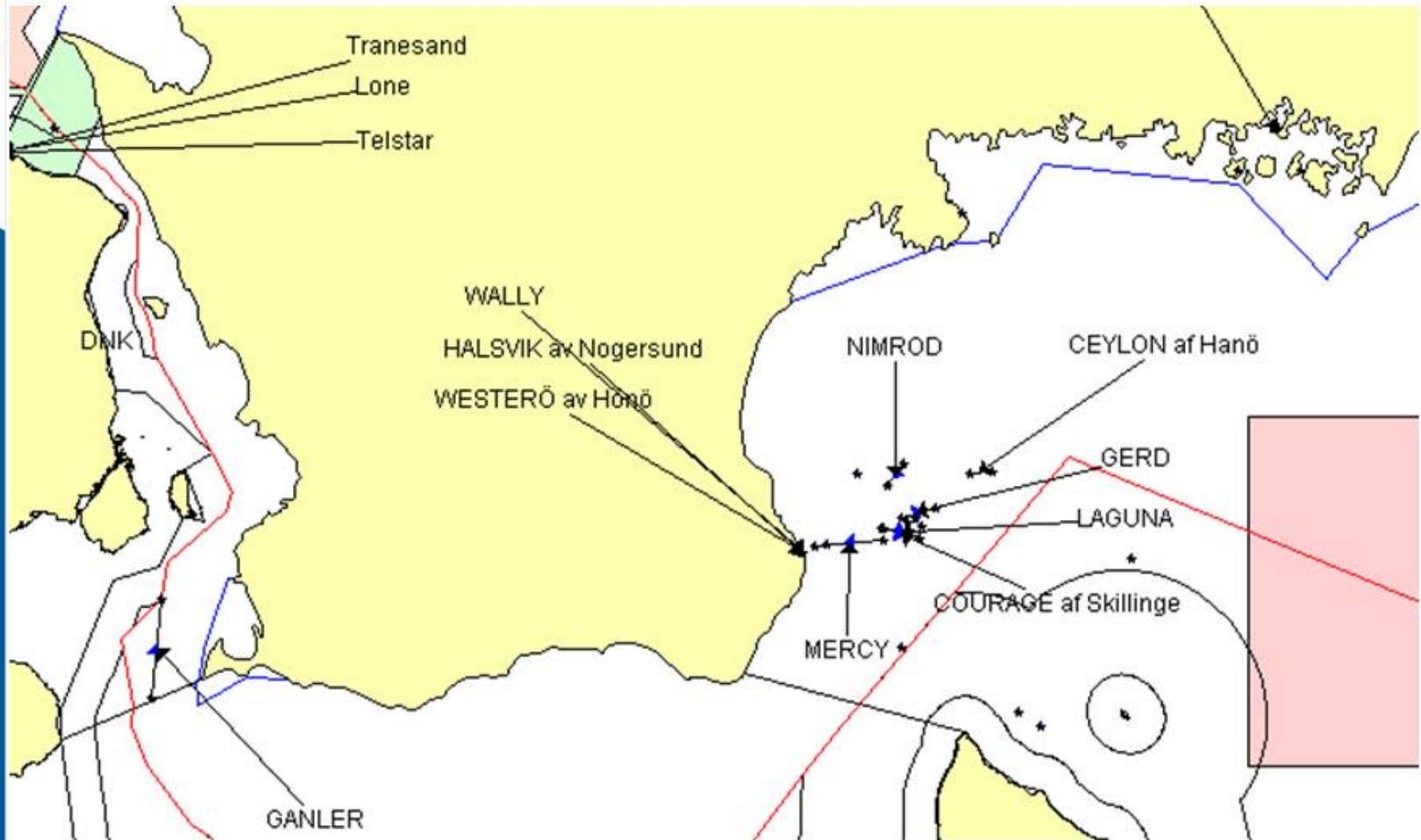
Trafiksepareringsystem (TSS) fr.o.m. 1 juli 2006





Fartyg djupgående > 12 meter rekommenderas att använda djupleden där djupet garanterat är 25 meter eller mer.

Vessel Monitoring System (VMS) EU:s fiskeövervakningsystem



3 stycken nya Dash 8-Q300



Placering på Skavsta Nyköping

Max fart 274 knop eller 507 km/h

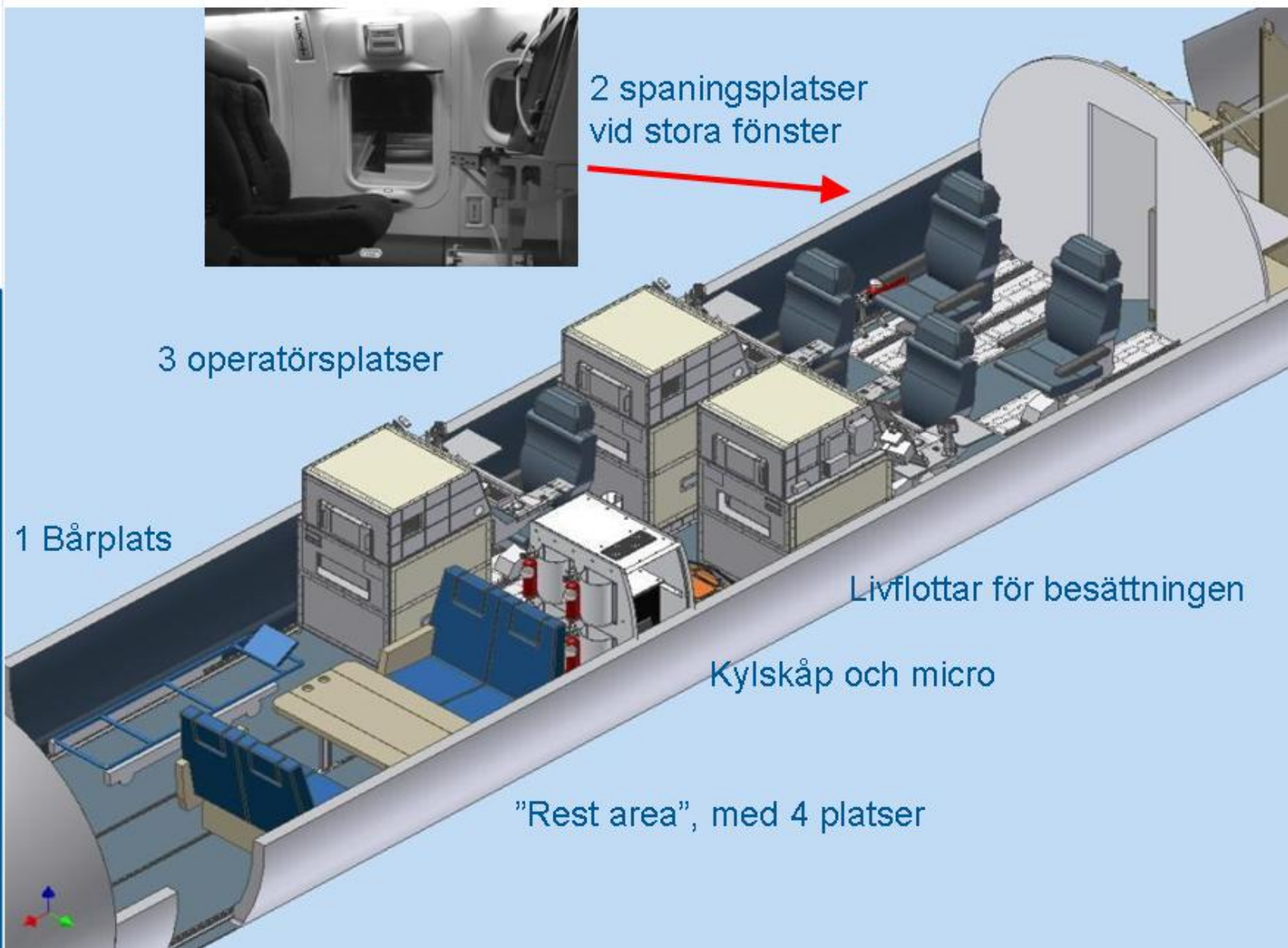
Vikt cirka 18 ton



Varför nya flygplan?

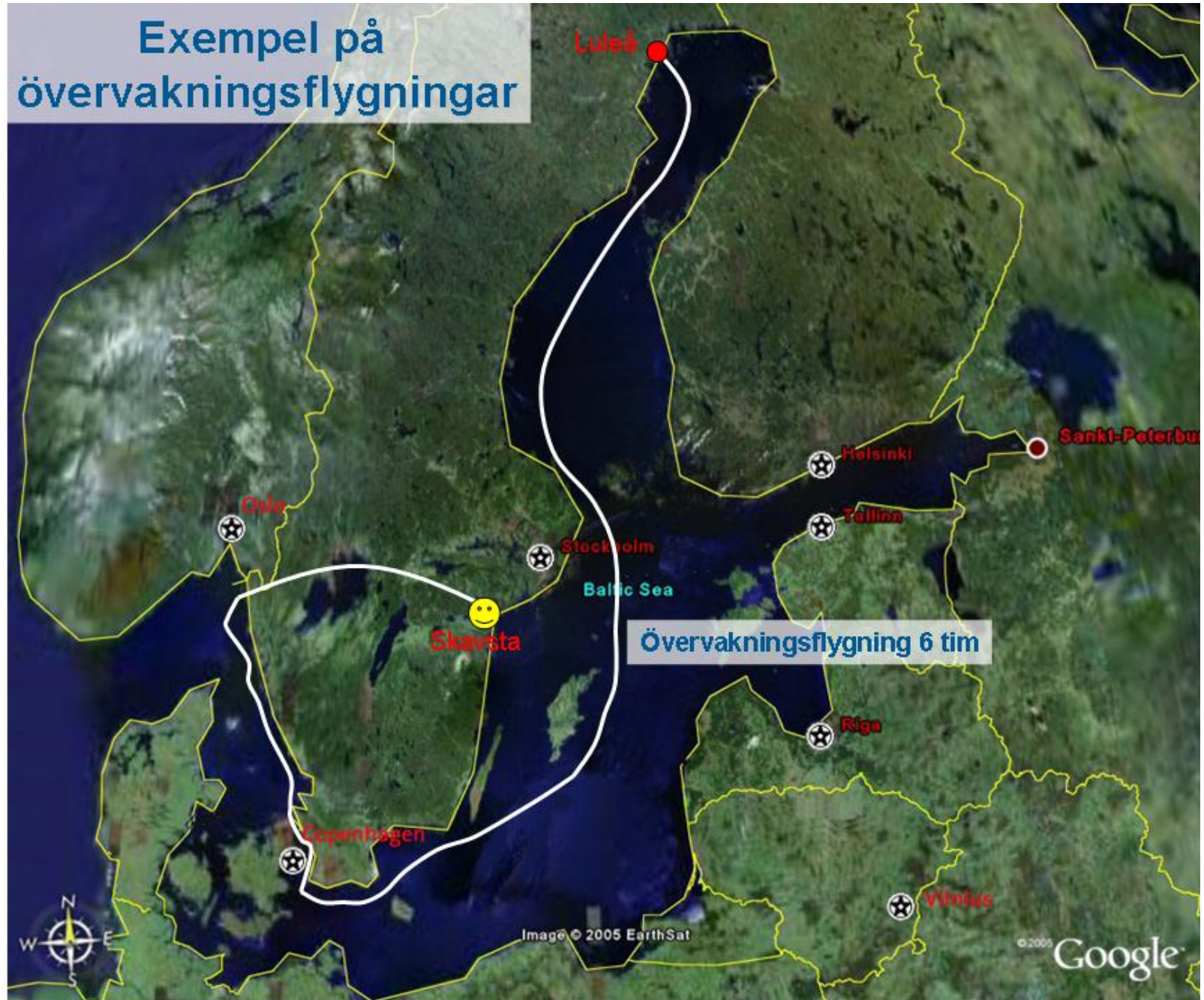
- Mer kostnadseffektiv flygverksamhet
- Leva upp till nya –högre ställda krav på vår övervakning både med flygplan och fartyg
- Bättre kunna "ställa upp" vid internationell samverkan
- Bättre uthållighet och därmed en effektivare övervakningsresurs
- Säkrare flygning
- Bättre arbetsmiljö

Kabin





Exempel på övervakningsflygningar



Elektro Optik Wescam MX 15

Forward Looking InfraRed sensor



PRESTANDA

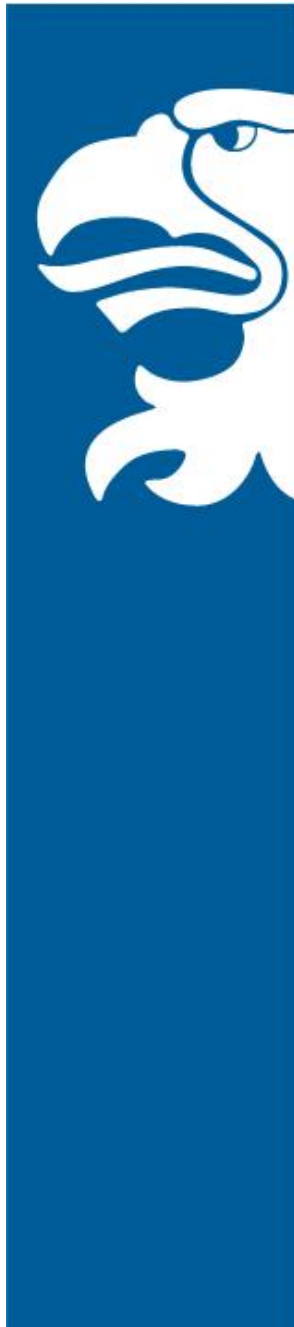
- Klassificering upp till 20 km, dag/natt
- Identifiering 5-10 km (handelsfartyg) höjd upp till 5000 fot, dagtid
- Identifiering upp till 5 km (fiskefartyg) höjd upp till 3000 fot, dagtid
- Identifiering upp till 3 km, natt höjd upp till 2000 fot



Wescam MX 15

Exempel, IR-kamera med 4 zoom steg





Wescam MX 15

Exempel med IR-kamera i max zoom, dagljuskamera med variabel zoom och max zoom långdistanskamera





PRESTIGE

- **1.4 milj. arbetsdagar**
- **786 stränder**
- **1.5 milj m2 klippor
renspolats**
- **90 000 ton oljehaltigt
avfall**
- **9 miljarder kronor**

NUNCA MÁIS(aldrig mer)



KBV 001 - 003





HUVUDSAKLIGA FÖRMÅGOR

Nödbogsering av alla typer av fartyg
upp till 150 000 tdw

Fire Fighting

Läktring

Oljeupptagning 1000 kubikmeter

Allmän havsövervakning, bordning, fiskerikontroll etc

SAR unit

Helikopteroperationer genom hoisting

Iskapacitet

Obegränsad oceanfart

Primärområde: Östersjön – Kattegat – Skagerrak

Sekundärområde: Norra Atlanten



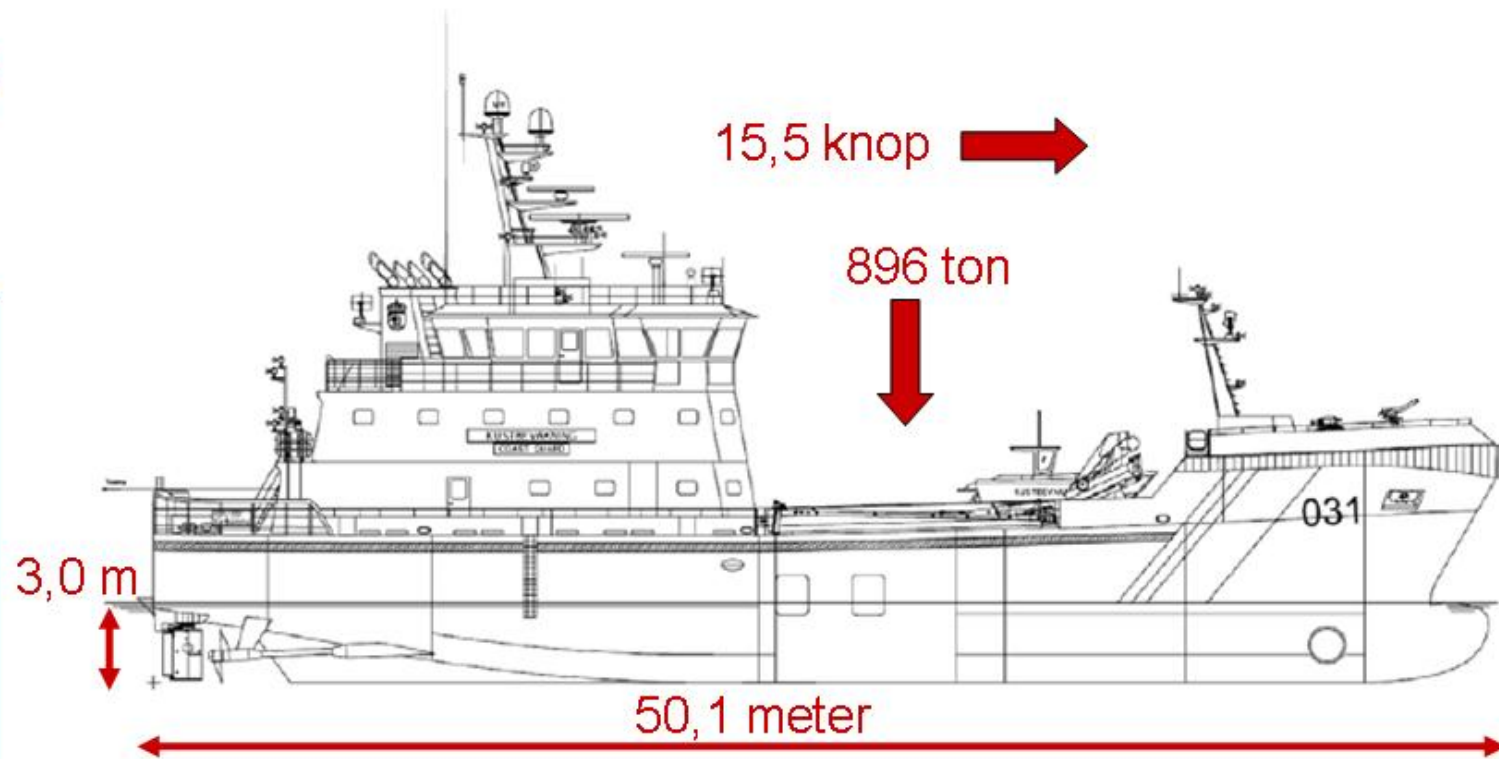


Huvuddata

Längd	81 m
Bredd	16 m
Djupgående	6.5 m
Höjd	36.6 m
Fart max	16 knop
Bogserkraft	100 ton
El kraft	9 036 kW
Propeller kraft	6 600 kW
Bogpropeller	850 + 415 kW
Besättning	Normal 15 / Max 44



KBV 031 Kombinationsfartyg Miljöskydds- och övervakningsfartyg



- Tar upp och lagrar 250 m³ olja i egna tankar
- Sjöräddning med rescue-båt på ramp i aktern
- Bekämpa bränder till sjöss och i hamnar
- Större operativa förmåga än dagens miljöskyddsfartyg



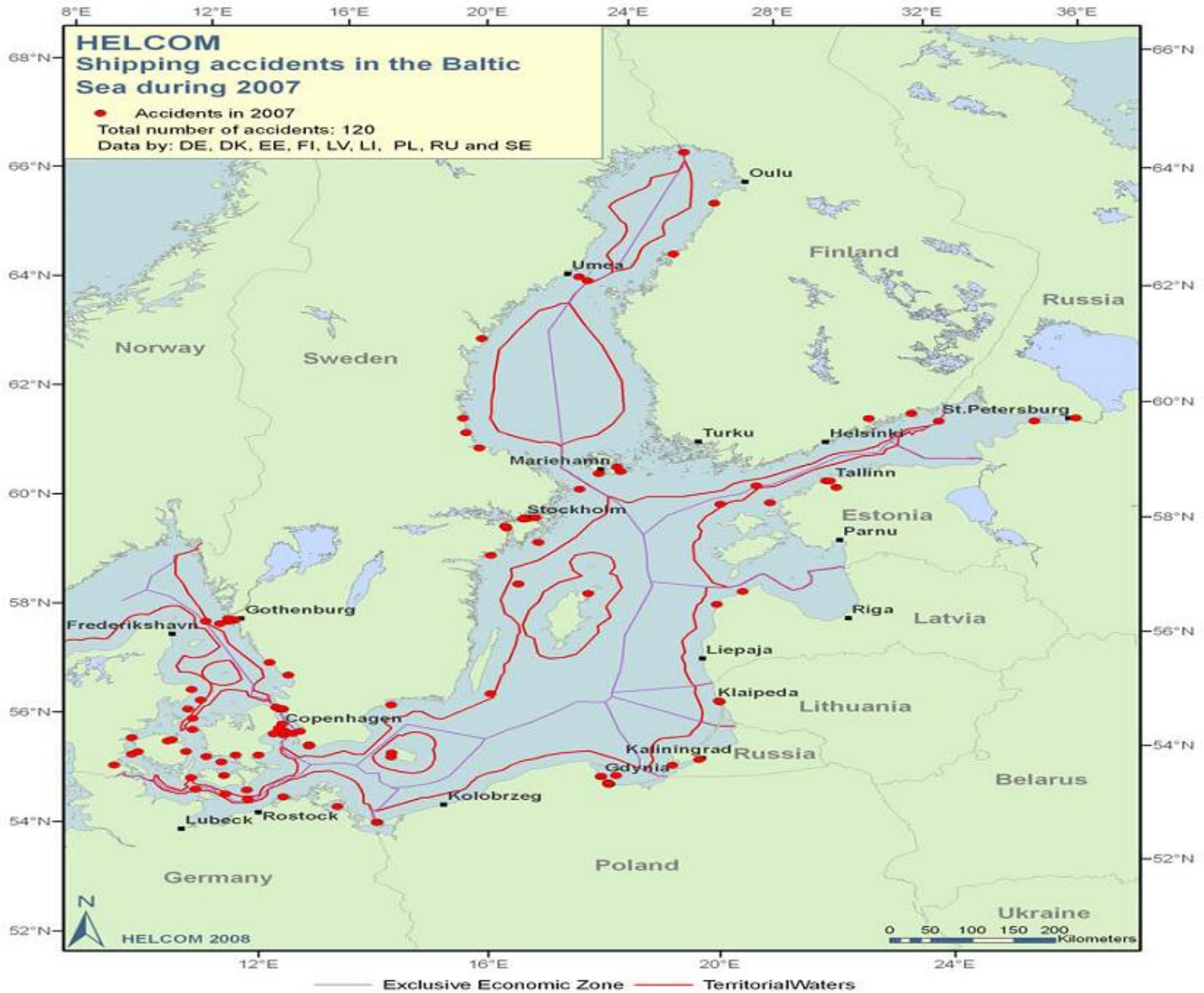
OPERATION "FU SHAN HAI"

Fartygskollision – Lördag 31 maj 2003

Totalkostnad > 1 miljard kronor

Kan det hända igen ?

Ja, och med ganska stor sannolikhet!





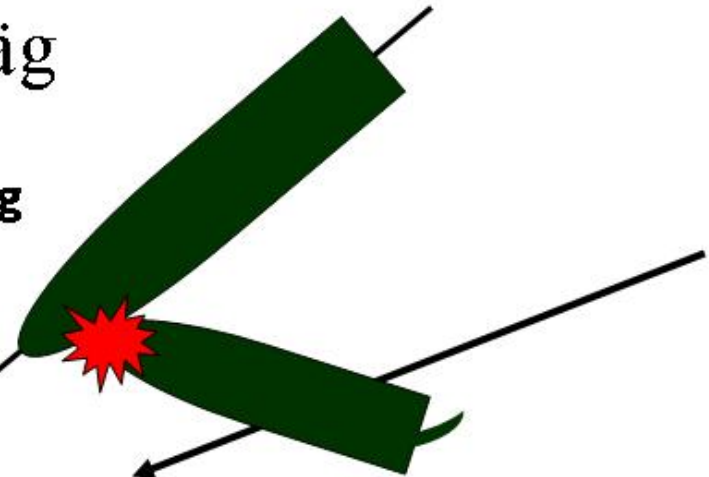
Major accidental oil pollution

- 1990 "Volgoneft" 700-800 t. of waste oil
 - 5 countries; more than 20 ships
 - nearly all oil recovered at sea
- 2001 "Baltic Carrier" 2700 t. of oil
 - 3 countries
 - around 50% of oil recovered from the water
- 2003 "Fu Shan Hai" 1200 t. of fuel oil
 - 3 countries
 - around 1100 tonnes of oil recovered at sea

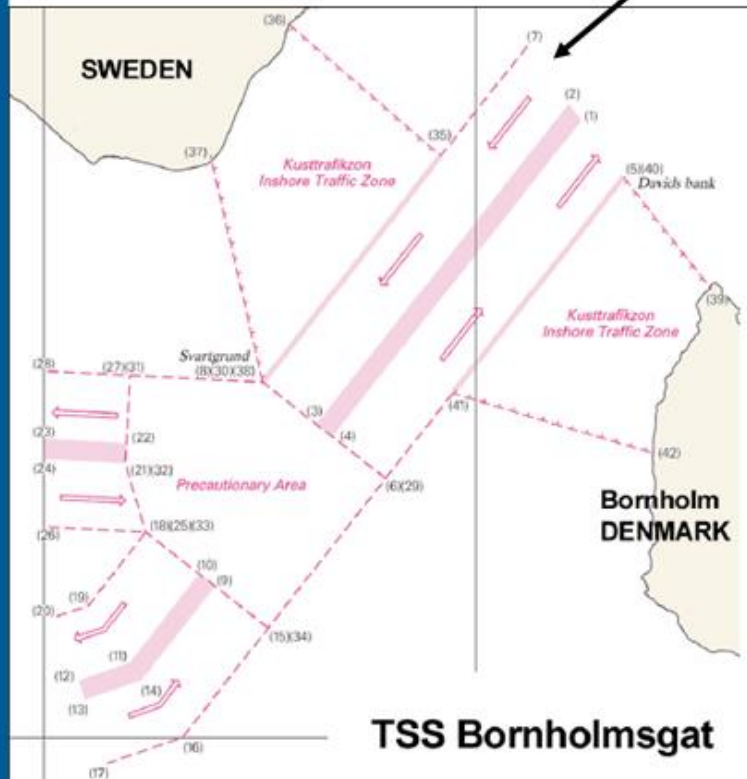


De båda fartygens färdväg

**Fu Shan Hai kinesiskt bulkfartyg
med 66.000 ton gödningsmedel**

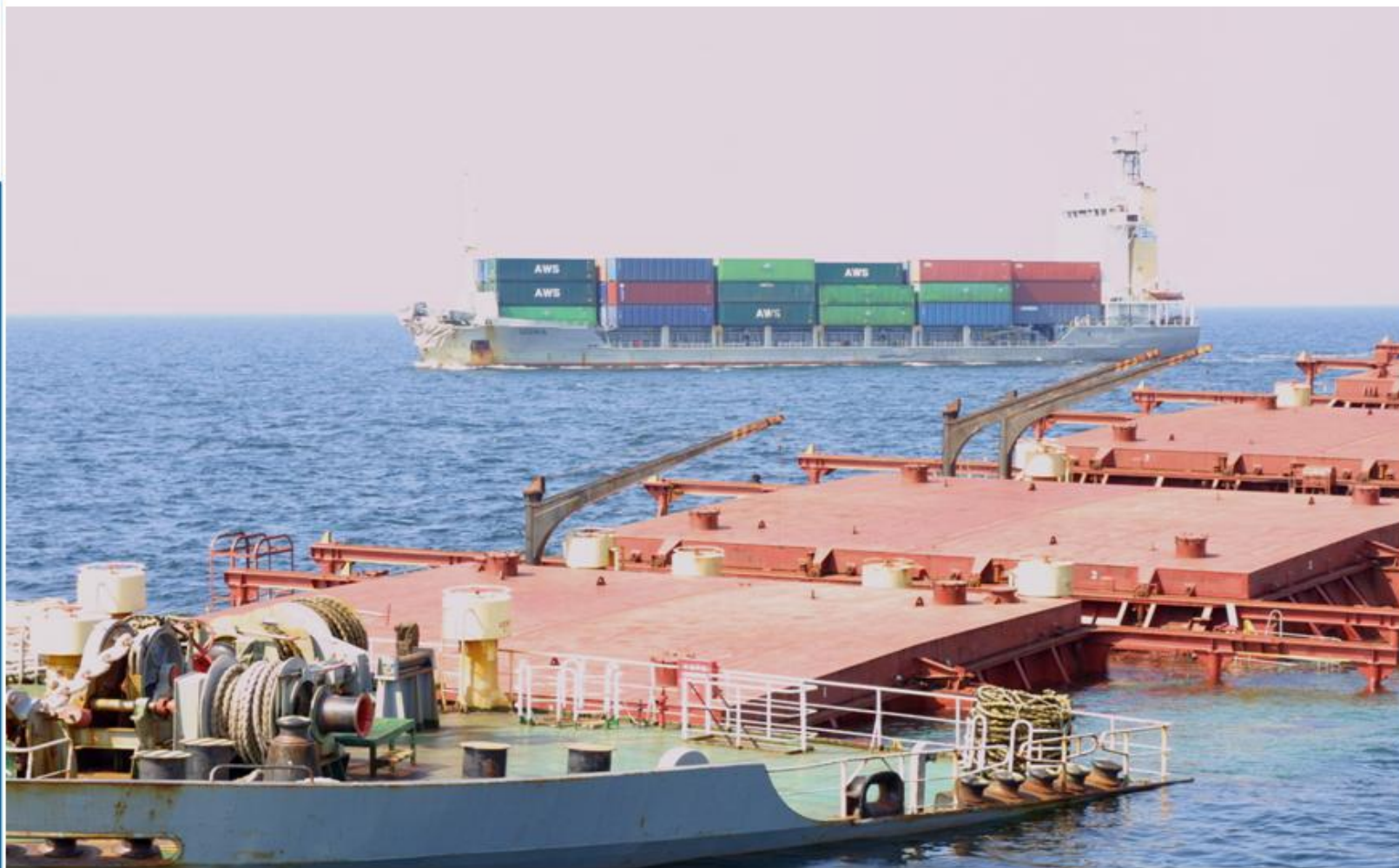


**Cypernregistrerade polska
containerfartyget Gdynia**



TSS Bornholmsgat

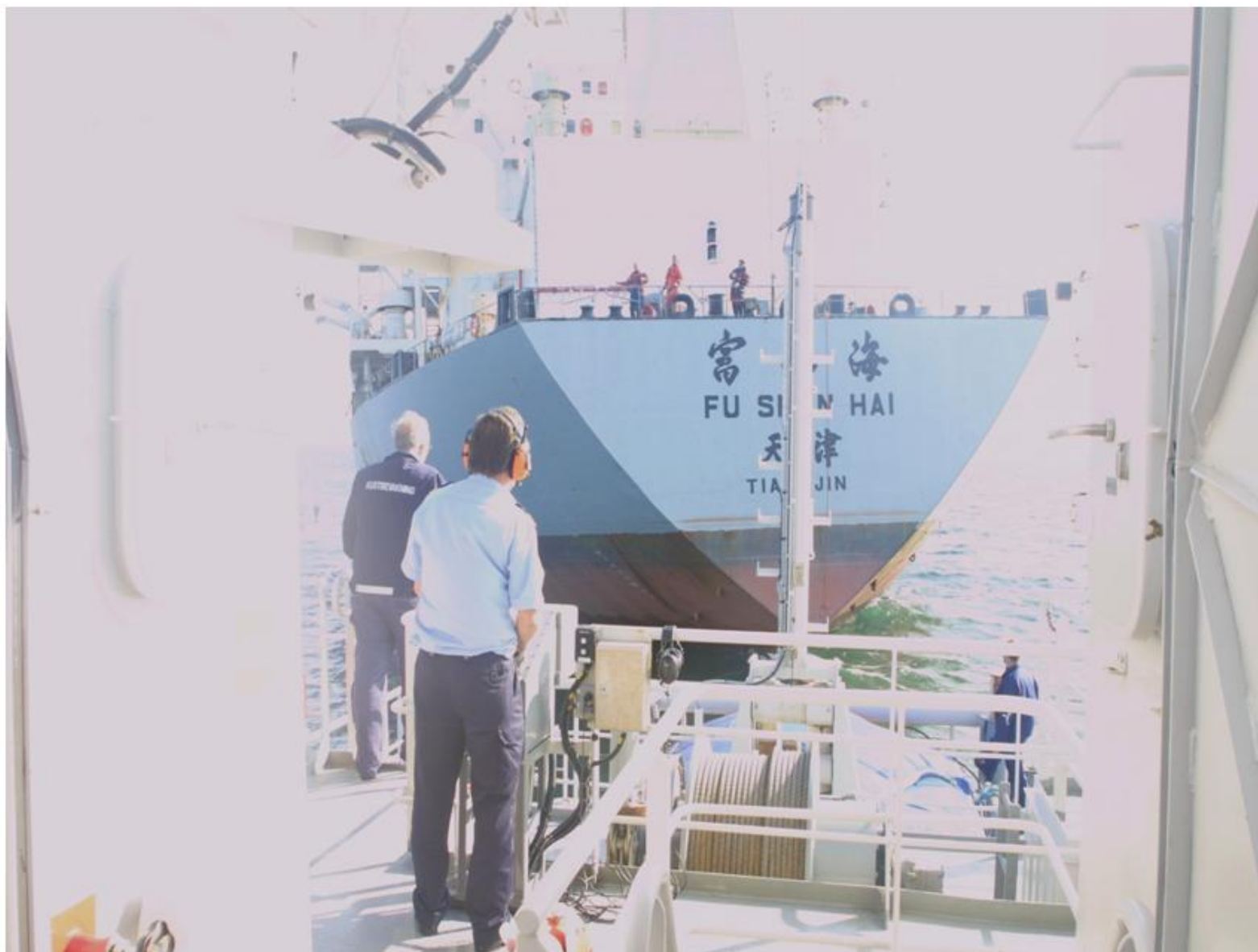
Idealiska väderförhållanden – god sikt –
stilla väder - varmt



Förskeppet börjar sjunka klockan 14:00



Bogseringskabel kopplas 17:19



18:54



19:32



19:35



19:51



20:36

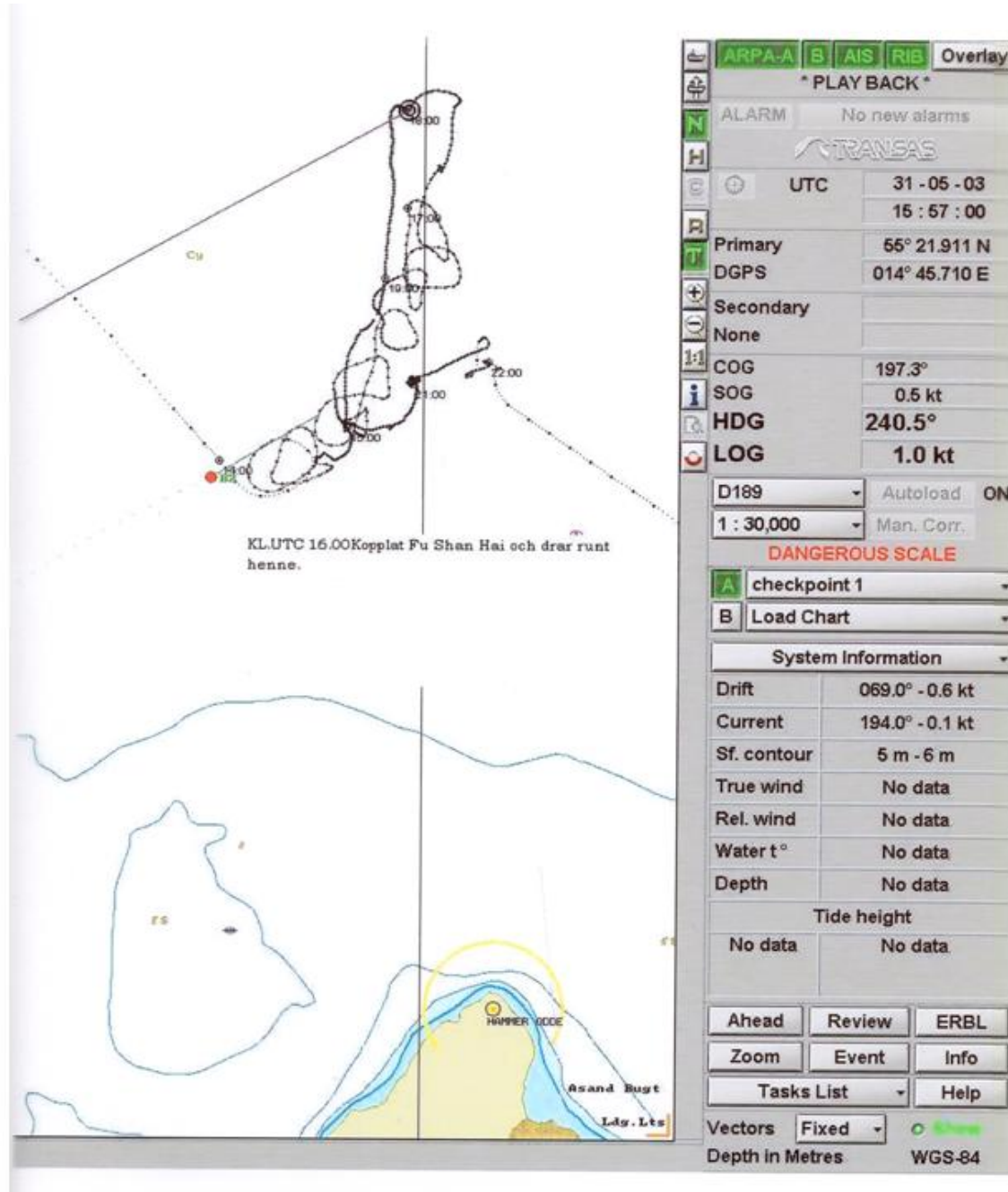


20:37

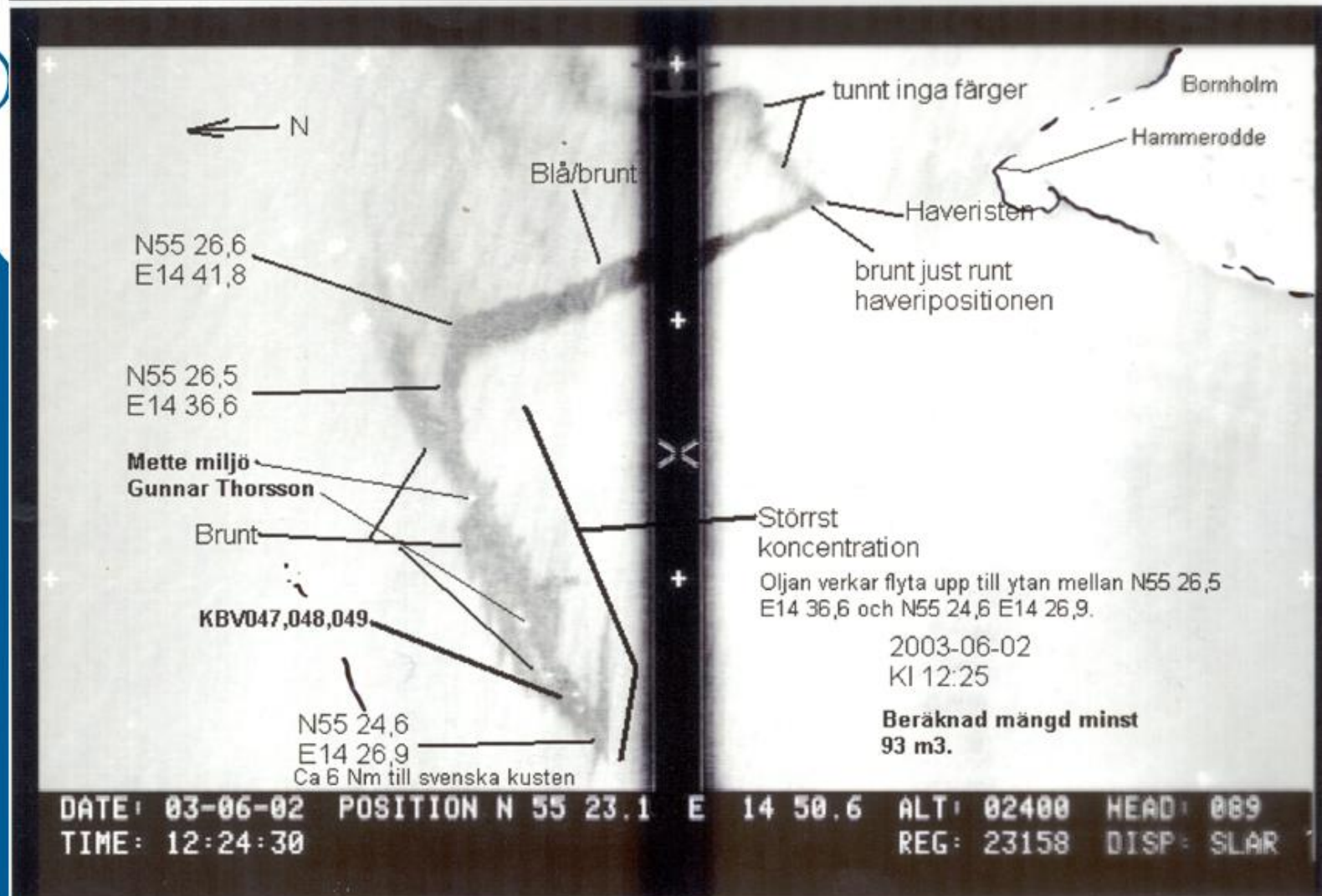


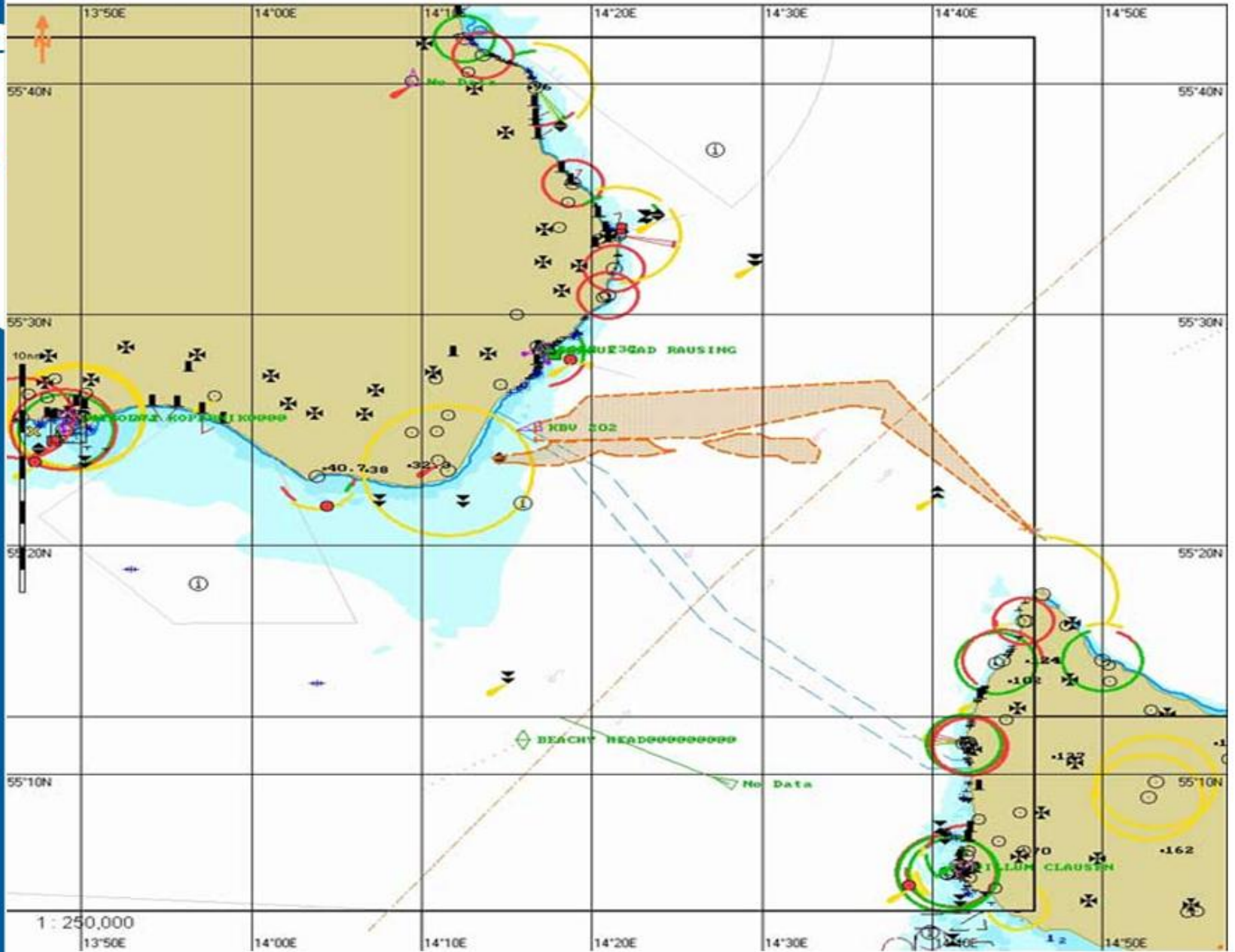
20:38

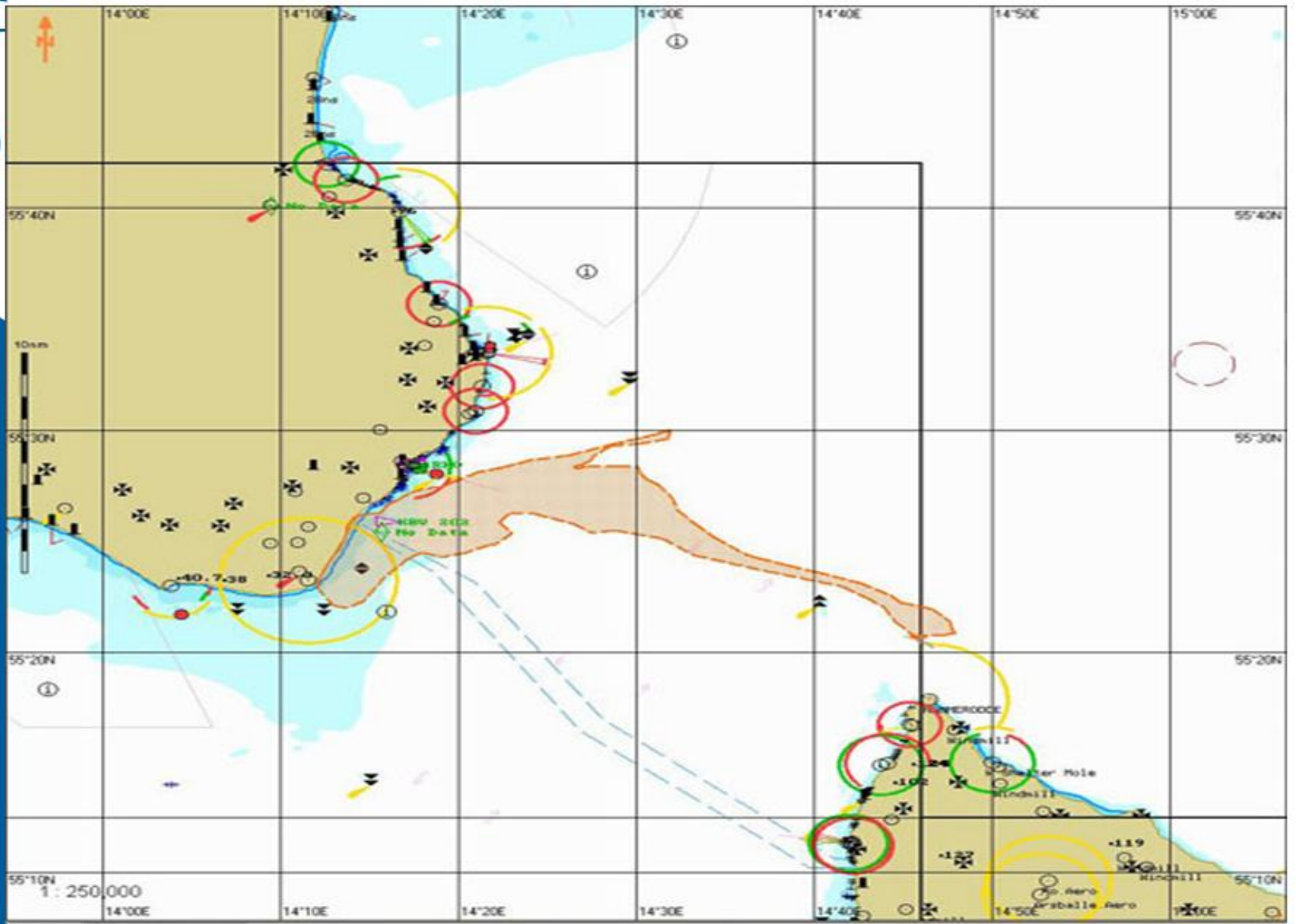




SLAR bild







LAMOR upptagningsystem KBV 202





LAMOR
Oljeupptagning
KBV 202



Kuststation Simrishamn

N 55°33' E 14°20'

N





Kombinationsfartyg 202



övervakning och oljeupptagning

Radar

Sjökortsdator

Radar





Sjöövervakningsfartyg



Miljöskyddsfartyg